

VEÍCULOS IMPORTADOS	RESULTADOS MENSAIS						ACUMULADO JANEIRO/SETEMBRO			
	SET 2023 [A]	AGO 2024 [B]	SET 2024 [C]	Variação (%)		2023 [D]	2024 [E]	Variação (%) [D] → [E]		
				[B] → [C]	[A] → [C]					
ASTON MARTIN	0	1	3	↑	200,0%	-	17	12	↓	-29,4%
BYD	2.137	6.707	5.961	↓	-11,1%	↑	6.093	51.301	↑	742,0%
JAC MOTORS	77	94	162	↑	72,3%	↑	579	1.181	↑	104,0%
JAGUAR	25	11	24	↑	118,2%	↓	299	177	↓	-40,8%
KIA	385	540	429	↓	-20,6%	↑	3.455	4.080	↑	18,1%
LAND ROVER	228	213	189	↓	-11,3%	↓	2.335	2.000	↓	-14,3%
MCLAREN	1	0	3	-	-	↑	39	23	↓	-41,0%
PORSCHE	433	596	571	↓	-4,2%	↑	3.935	4.822	↑	22,5%
SUZUKI	77	152	195	↑	28,3%	↑	816	867	↑	6,3%
VOLVO	498	849	612	↓	-27,9%	↑	5.743	6.409	↑	11,6%
OUTROS	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-
<b>TOTAL ABEIFA IMPORTADOS</b>	<b>3.861</b>	<b>9.163</b>	<b>8.149</b>	↓	<b>-11,1%</b>	↑	<b>23.311</b>	<b>70.872</b>	↑	<b>204,0%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>	<b>13,12%</b>	<b>23,02%</b>	<b>19,51%</b>				<b>10,09%</b>	<b>22,48%</b>		
PRODUÇÃO NACIONAL	RESULTADOS MENSAIS						ACUMULADO JANEIRO/SETEMBRO			
	SET 2023 [A]	AGO 2024 [B]	SET 2024 [C]	Variação (%)		2023 [D]	2024 [E]	Variação (%) [D] → [E]		
				[B] → [C]	[A] → [C]					
LAND ROVER	228	127	134	↑	5,5%	↓	1.318	1.259	↓	-4,5%
SUZUKI	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-
OUTROS	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-
<b>TOTAL ABEIFA PRODUÇÃO NACIONAL</b>	<b>228</b>	<b>127</b>	<b>134</b>	↑	<b>5,5%</b>	↓	<b>1.318</b>	<b>1.259</b>	↓	<b>-4,5%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>	<b>0,14%</b>	<b>0,07%</b>	<b>0,07%</b>				<b>0,10%</b>	<b>0,09%</b>		
<b>TOTAL ABEIFA (NACIONAL + IMPORTADOS)</b>	<b>4.089</b>	<b>9.290</b>	<b>8.283</b>	↓	<b>-10,8%</b>	↑	<b>24.629</b>	<b>72.131</b>	↑	<b>192,9%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>	<b>2,18%</b>	<b>4,16%</b>	<b>3,72%</b>				<b>1,60%</b>	<b>4,12%</b>		