

RESUMO POR MARCA

| VEÍCULOS IMPORTADOS | RESULTADOS MENSAIS | | | | | | ACUMULADO JANEIRO/AGOSTO | | | | |
|---|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|--------------------------|---------------------------|---------------|---|---------------|
| | AGO 2018 [A] | JUL 2019 [B] | AGO 2019 [C] | Variação (%) | | 2018 [D] | 2019 [E] | Variação (%) [D] → [E] | | | |
| | | | | [B] → [C] | [A] → [C] | | | | | | |
| BMW | 291 | 360 | 378 | ↑ | 5,0% | ↑ | 29,9% | 1.842 | 2.934 | ↑ | 59,3% |
| BYD | 1 | 0 | 0 | - | - | ↓ | -100,0% | 46 | 0 | ↓ | -100,0% |
| CAOA CHERY | 4 | 0 | 21 | - | - | ↑ | 425,0% | 6 | 22 | ↑ | 266,7% |
| FERRARI | 3 | 4 | 0 | ↓ | -100,0% | ↓ | -100,0% | 20 | 21 | ↑ | 5,0% |
| JAC MOTORS | 363 | 168 | 192 | ↑ | 14,3% | ↓ | -47,1% | 2.865 | 1.330 | ↓ | -53,6% |
| JAGUAR | 264 | 162 | 155 | ↓ | -4,3% | ↓ | -41,3% | 1.084 | 1.258 | ↑ | 16,1% |
| KIA MOTORS | 1.064 | 812 | 823 | ↑ | 1,4% | ↓ | -22,7% | 7.963 | 6.284 | ↓ | -21,1% |
| LAMBORGHINI | 4 | 2 | 1 | ↓ | -50,0% | ↓ | -75,0% | 11 | 23 | ↑ | 109,1% |
| LAND ROVER | 259 | 337 | 430 | ↑ | 27,6% | ↑ | 66,0% | 1.533 | 1.979 | ↑ | 29,1% |
| MASERATI | 2 | 1 | 3 | ↑ | 200,0% | ↑ | 50,0% | 27 | 20 | ↓ | -25,9% |
| MINI | 191 | 107 | 137 | ↑ | 28,0% | ↓ | -28,3% | 1.052 | 1.037 | ↓ | -1,4% |
| PORSCHE | 121 | 224 | 120 | ↓ | -46,4% | ↓ | -0,8% | 912 | 1.057 | ↑ | 15,9% |
| ROLLS ROYCE | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 1 | 2 | ↑ | 100,0% |
| SUZUKI | 264 | 141 | 97 | ↓ | -31,2% | ↓ | -63,3% | 1.725 | 1.175 | ↓ | -31,9% |
| VOLVO | 776 | 634 | 674 | ↑ | 6,3% | ↓ | -13,1% | 4.050 | 4.863 | ↑ | 20,1% |
| OUTROS | 193 | 0 | 0 | - | - | ↓ | -100,0% | 1.712 | 194 | ↓ | -88,7% |
| TOTAL ABEIFA IMPORTADOS | 3.800 | 2.952 | 3.031 | ↑ | 2,7% | ↓ | -20,2% | 24.849 | 22.199 | ↓ | -10,7% |
| PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%) | 12,72% | 12,16% | 12,09% | | | | | 12,61% | 11,78% | | |
| PRODUÇÃO NACIONAL | RESULTADOS MENSAIS | | | | | | ACUMULADO JANEIRO/AGOSTO | | | | |
| | AGO 2018 [A] | JUL 2019 [B] | AGO 2019 [C] | Variação (%) | | 2018 [D] | 2019 [E] | Variação (%) [D] → [E] | | | |
| | | | | [B] → [C] | [A] → [C] | | | | | | |
| BMW | 836 | 515 | 704 | ↑ | 36,7% | ↓ | -15,8% | 5.510 | 4.806 | ↓ | -12,8% |
| CAOA CHERY | 1.050 | 1.799 | 1.710 | ↓ | -4,9% | ↑ | 62,9% | 4.041 | 12.025 | ↑ | 197,6% |
| LAND ROVER | 283 | 149 | 188 | ↑ | 26,2% | ↓ | -33,6% | 3.286 | 1.810 | ↓ | -44,9% |
| SUZUKI | 210 | 190 | 161 | ↓ | -15,3% | ↓ | -23,3% | 1.471 | 1.302 | ↓ | -11,5% |
| TOTAL ABEIFA PRODUÇÃO NACIONAL | 2.379 | 2.653 | 2.763 | ↑ | 4,1% | ↑ | 16,1% | 14.308 | 19.943 | ↑ | 39,4% |
| PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%) | 1,14% | 1,28% | 1,34% | | | | | 1,04% | 1,31% | | |
| TOTAL ABEIFA (NACIONAL + IMPORTADOS) | 6.179 | 5.605 | 5.794 | ↑ | 3,4% | ↓ | -6,2% | 39.157 | 42.142 | ↑ | 7,6% |
| PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%) | 2,58% | 2,41% | 2,51% | | | | | 2,49% | 2,46% | | |